

Performance du marché

Indices	Valeur	Performance	
		Quotidienne	Year-to-date
MASI	11 243,67	0,24%	-1,06%
MADEX	9 139,10	0,26%	-1,02%
Market Cap (Mrd MAD)		574,20	
Floating Cap (Mrd MAD)		131,05	
Ratio de Liquidité		3,25%	

Volume par marché

	Volume	%
	(MMAD)	
Marché central	47,59	100,00%
Marché de blocs	-	-
Marché global	47,59	100,0%

Principales variations

	Valeur	Cours	% Var
▲ TIMAR		132,35	+5,96%
▲ TOTAL MAROC		1 196,00	+5,84%
▲ MAGHREB OXYGENE		169,00	+5,59%
▼ CARTIER SAADA		31,40	-2,79%
▼ MUTANDIS		177,30	-3,06%
▼ CENTRALE DANONE		519,00	-5,98%

Principaux volumes

Valeurs	CMP	Qtés échangées	Volume (MMAD)	%
Marché central				
ATTIJARIWABA BANK	437,54	43 198	18,90	39,71%
MAROC TELECOM	146,63	49 010	7,19	15,10%
BMCE	187,92	26 736	5,02	10,56%
BCP	264,94	18 060	4,78	10,05%

Marché de bloc

Aucune transaction

Directoire

Yacine BEKBACHY

Adil HANNANE

Intermédiation
Front Office

Hamza TAOUDI BENKIRANE

Yassine SONTI

Omar BENMAKHOULOUF

Quotidien CDMC

Commentaire du marché

La Bourse des Valeurs de Casablanca a clôturé dans le vert, et cela après un début de séance timide;

Au final, la cote place le niveau des pertes annuelles de son indice global à moins de -1,10%;

A la clôture, le MASI s'apprécie de 0,24% et le MADEX progresse de 0,26%. Dans ces conditions, les performances Year-To-Date affichées par les deux baromètres phares de la BVC se trouvent placées à -1,06% et -1,02% respectivement;

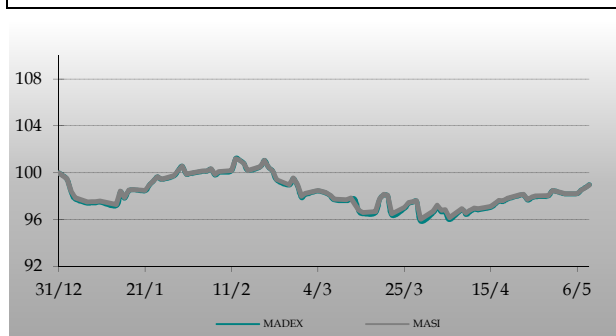
Dans la foulée, la capitalisation globale de la BVC s'établit à 574,20 Mrds MAD en progression de 1,38 Mrd MAD comparativement à la séance précédente, soit un gain quotidien de 0,24%;

Les plus fortes hausses ont été enregistrées par: TIMAR (+5,96%), TOTAL MAROC (+5,84%) et MAGHREB OXYGENE (+5,59%). En revanche, CARTIER SAADA (-2,79%), MUTANDIS (-3,06%) et CENTRALE DANONE (-5,98%) terminent en queue de peloton;

Transigé exclusivement sur le compartiment central, le volume d'affaires se situe à 47,59 MMAD en augmentation de 19,62 MMAD par rapport à mercredi;

Dans ce sens, le duo ATTIJARIWABA BANK et MAROC TELECOM a raflé, à lui seul, 54,81% des transactions en clôturant la séance avec des performances positives de +0,26% pour la filiale bancaire d'Al Mada et +0,31% pour l'opérateur historique;

Par ailleurs, les valeurs bancaires BMCE et BCP ont concentré, ensemble, 20,61% des échanges en terminant avec des cours fixes à 188 MAD et 265 MAD, respectivement.

Evolution du MASI et du MADEX en 2019

Infos du jour*

Le paiement de la subvention relative aux produits gaziers et sucriers a atteint près de 6 milliards de DH à fin avril. Soit près d'un tiers de la dotation budgétaire dédiée à la Caisse de compensation en 2019. En dépit de cet important effort de paiement, les arriérés demeurent relativement lourds à 3,01 milliards de DH.

Près de 2,506 million de touristes ont visité le Maroc, entre janvier et mars 2019, en progression de 4,1% par rapport à la même période un an auparavant (+4% pour les touristes étrangers et +5% pour les Marocains résidant à l'étranger), selon l'Observatoire du tourisme. Les principaux marchés émetteurs ont connu une hausse en termes d'arrivées en cette période, en particulier, la France (+10%), l'Italie et la Hollande (+8%), l'Allemagne, la Belgique et le Royaume-Uni (+3%), et l'Espagne (+1%), précise l'Observatoire dans sa dernière note sur les statistiques du tourisme au Maroc.

Marsa Maroc annonce la finalisation de l'opération d'entrée dans le capital de la filiale Marsa International Tanger Terminals (MINTT) des sociétés Eurogate International GmbH et Contship Italia. A l'issue de cette opération, Eurogate International GmbH et Contship Italia détiennent désormais conjointement 50% moins une action (à l'exception des actions de garantie) et Marsa Maroc détient 50% plus une action du capital social et des droits de vote de MINTT. La société MINTT est concessionnaire pour la conception, la finalisation, la réalisation, l'exploitation et l'entretien du terminal à conteneurs 3 du port de Tanger Med II. Ce terminal est doté d'une capacité nominale de 1,5 million d'EVP et sa mise en service est prévue mi 2020. Le terminal sera exploité de manière conjointe avec les partenaires de Marsa Maroc.